

N.1.5.3.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM BODOVÉM POLI:

V rozsahu celé stavby, tj. v úseku km 72,300 – 72,350 TÚ č. 1131 Lovosice (mimo) – Česká Lípa město (vč.) (bez Č.L. hl.n.) se nachází platné železniční bodové pole (ŽBP) ve správě SŽG, pracoviště Ústí nad Labem. Geodetické a mapové podklady byly vyhotoveny z tohoto ŽBP. Pro polohové a výškové vytyčení stavby bude užito platného železničního bodového pole v době stavby. Všechny body stávajícího bodového pole jsou uloženy v archivu SŽG Praha.

Souřadný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Třída přesnosti: Geodetické body (GB) 2

NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ:

Železniční bodové pole bylo vytvořeno dle TKP tak, aby je bylo možno použít pro úpravu geometrické polohy koleje i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního svršku.

Bezprostředně ohrožen výstavbou není žádný bod. Při realizaci stavby je potřeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zničení bodů. Body, které budou stavbou případně zničeny, bude potřeba v závislosti na postupu a definitivním rozsahu stavby obnovit a v součinnosti se správcem ŽBP polohově a výškově určit. Stabilizace nových bodů je navržena žulovým kamenem.

Ve výkresové části dokumentace jsou uvedeny všechny stávající body ŽBP. V technické zprávě jsou uvedeny souřadnice stávajících bodů ŽBP.

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK GEODETICKÝCH BODŮ (GB)

Traťový úsek č. 1131 Lovosice (mimo) – Česká Lípa město (vč.) (bez Č.L. hl.n.)

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř.Př.
113100000691	735064.856	983131.180	312.235	2
113100003410	734905.303	983194.884	309.290	2
113100000692	734727.023	983164.230	304.049	2

V Praze dne 4.11.2021

Vypracovala: Veronika Matoušková